

# JETNET

PROFESSIONAL PRODUCT

**PRODOTTO PROFESSIONALE FORMULATO PER SGRIPPARE E PULIRE IL SISTEMA DI INIEZIONE DIESEL MENTRE IL MOTORE E' IN FUNZIONE**

Le pompe di iniezione sono congegni ad altissima tecnologia e di precisione infinitesimale. Dal loro regolare funzionamento dipende il rendimento di qualsiasi motore diesel. E' però sufficiente un pieno di gasolio sporco o con presenza di acqua per provocare seri danni alla pompa di iniezione e di conseguenza a tutto il motore.

**Acqua e impurità** sono infatti gli unici nemici dell'iniezione diesel causando cattivo funzionamento, fastidiosi inconvenienti e persino seri danni alla pompa.

Conseguenza immediata dei suddetti problemi è il Grippaggio degli organi d'iniezione più sensibili quali polverizzatori (iniettori), pompanti, valvoline, testa distributrice.

Nei nostri laboratori chimici si è studiata la formulazione di un prodotto che riuscisse ad eliminare quei problemi che prima venivano risolti solo smontando e aprendo la pompa d'iniezione.

E' nato così JETNET, pacchetto di additivi sofisticati di concezione estremamente avanzata formulato con la esclusiva "specificità" di **antigrippaggio**.



CONFEZIONI DA:  
- 16 flaconi da lt. 1



# NETRONIC

PROFESSIONAL PRODUCT

## FLUIDO SGRIPPANTE E ADDITIVO SPECIFICO PER POMPE ELETTRONICHE E INIETTORI DIESEL

**NETRONIC** è un'esclusivo blending di additivi di altissima qualità studiato esclusivamente per aiutare gli specialisti dell'iniezione diesel nella regolare manutenzione di tutte le pompe di iniezione e più specificatamente nelle pompe a controllo elettronico.

La sua speciale formulazione consente di ripulire efficacemente da *morchie, impurità, acqua, ruggine*, non solo la parte meccanica della pompa di iniezione, ma anche la parte elettronica, dove un sensore elettronico legge la posizione dell'acceleratore.

**NETRONIC**, grazie alle sue eccellenti proprietà **antiusura, antimorchia, water separation** e **cetane booster**, è l'additivo ideale per ovviare ai gravosi problemi dei moderni gasoli a basso contenuto di zolfo; per questo, se ne consiglia l'utilizzo nei motori diesel di nuova generazione.

**USO PROFESSIONALE:** Effettuare un "*lavaggio chimico*" inserendo il tubo d'aspirazione e quello di recupero della pompa direttamente dentro il flacone e lasciare che il prodotto si consumi azionando il motore.

**USO REGOLARE:** Versare NETRONIC nel serbatoio in percentuale di 2:1000 (100cc x 50 litri di gasolio).

CONFEZIONI DA:  
- 16 flaconi da lt. 1



# AQUANET

PROFESSIONAL PRODUCT

## TRATTAMENTO CONCENTRATO PER CARBURANTI

E' un trattamento per i carburanti dei motori a benzina e diesel ad effetto disgregante delle molecole dell'acqua.

Espressamente studiato per sopperire allo scarso potere lubrificante delle benzine e dei gasoli moderni, usato costantemente assicura i seguenti vantaggi:

- Assorbe e disgrega l'acqua di condensa nel sistema di alimentazione fino a percentuali di oltre il 20%.
- Pulisce e lubrifica camera di combustione, cilindri, valvole e fasce, riducendone l'usura.
- Riduce drasticamente la fumosità e l'emissione di gas tossici.
- Mantiene pulito il serbatoio e il sistema di alimentazione: carburatori, iniettori, pompa d'iniezione.
- Migliora le prestazioni del motore e riduce il consumo di carburante.

### MODALITÀ D'USO:

L'intero contenuto del flacone (Lt.1) additiva fino a 1.000 litri di carburante, sia benzina che diesel.

### CONFEZIONI DA:

- 16 flaconi da lt.1
- 48 flaconi da ml.250



# PTFE AIRNET



## NEBULIZZATORE PER LA PULIZIA DELLA CAMERA DI COMBUSTIONE NEI MOTORI BENZINA E DIESEL

E' un prodotto innovativo, creato per la pulizia e la protezione del sistema di aspirazione e camera di combustione dei motori diesel e benzina. PTFE AIRNET è indispensabile per la pulizia della valvola E.G.R. dei moderni motori con ricircolo dei gas di scarico. Introdotto secondo le istruzioni, disgrega ed espelle con i gas di scarico le incrostazioni formatesi nel sistema di aspirazione, camera di combustione, valvola E.G.R., valvole d'aspirazione e di scarico. Le micropolveri di PTFE rivestono le superfici metalliche dei suddetti organi, proteggendole dall'usura, dall'elevate temperature ed evitando nuovi depositi di tali residui. PTFE AIRNET garantisce al motore:

- riduzione della fumosità e delle emissioni nocive.
- incremento di compressione.
- elasticità e silenziosità.
- maggiore tenuta e minore usura delle valvole.
- riduzione del consumo di carburante.

Questi vantaggi sono riscontrabili subito dopo il trattamento e perdurano per 20.000 km., trascorsi i quali il trattamento va ripetuto.

### ISTRUZIONI PER L'USO:

Dopo aver agitato energicamente il flacone, nebulizzare PTFE AIRNET nel condotto di aspirazione più vicino alla camera di combustione o alla valvola E.G.R. mantenendo il motore ad un regime leggermente superiore al regime di giri minimo.

### DOSI CONSIGLIATE:

Applicare una quantità in ml. pari al 10% della cilindrata (es.: Motori 2.000 cc. = 200 ml. di prodotto).

Durante l'applicazione si noterà una maggiore fumosità causata dall'espulsione delle incrostazioni rimosse.

Terminato il trattamento si consiglia di lasciare in moto il veicolo per circa quindici minuti affinché si completi lo spurgo.

**CONFEZIONE DA >  
- 20 flaconi da ml.500**

**SPECIFICO PER  
LA PULIZIA DELLA  
VALVOLA E.G.R.**



# HP NET

## COMMON RAIL

**TRATTAMENTO SPECIFICO PER SISTEMI  
DI INIEZIONE AD ALTA PRESSIONE:  
COMMON RAIL E POMPA INIETTORE (PDE)**

HP NET è un prodotto professionale formulato espressamente per i nuovi sistemi di iniezione High Pressure (1.300-2.000 bar) che, attraverso il sinergismo dei suoi componenti, svolge una triplice azione:

- ❶ Assorbe e disgrega l'acqua di condensa presente nel serbatoio e nei sistemi di iniezione.
- ❷ Migliora la lubrificabilità del gasolio riducendo notevolmente temperatura d'esercizio e usura dei componenti meccanici.
- ❸ Pulisce l'impianto di iniezione, elettroiniettori e camera di combustione da depositi, morchie e ruggine.

- HP NET, inoltre, ottimizza la combustione del gasolio, migliorando le prestazioni, l'elasticità di marcia e riducendo i consumi e gli inquinanti.

MODALITÀ D'IMPIEGO:

- **Uso professionale:** Ogni 5.000 km. o ad ogni tagliando versare nel serbatoio del carburante l'intero contenuto del flacone (500 ml.).

- **Uso quotidiano:** Dividere il contenuto del flacone in due o tre pieni di gasolio (circa 150 ml. x 60 LT. di gasolio).

CONFEZIONI DA:  
- 24 flaconi da ml.500

**SPECIFICO  
PER POMPISTI**

