

Common Rail



DIESELPOWER®



DIESEL POWER®



La G.B.M. SPA al passo con i tempi completa il suo ricco Catalogo Ricambi con le unità di prova, pulizia e manutenzione per iniettori Common Rail, pompe EUI e pompe EUP. In questo Catalogo si trovano tutte le informazioni relative alle nostre attrezzature. Attrezzature per officina e ricambi dedicati a tutta la gamma di iniettori Common Rail, pompe EUI e pompe EUP.

Our constantly updating G.B.M. SPA company, implements the Spare Parts Catalogue with the Test Unit for cleaning and maintenance for Common Rail injectors, EUI and EUP pumps. In this catalogue you will find all the information related to our tools suitable for workshops and spare parts related to all the Common Rail injectors, EUI, and EUP pumps.

La G.B.M. SPA al paso con los tiempos, completa su rico catalogo repuestos con las unidades de prueba, limpieza y mantenimiento para inyectoros Common Rail, bombas EUI y bombas EUP. En este catalogo encontrara toda la información relativa a nuestros equipos, herramientas para taller. Y repuestos dedicados a toda la gama de inyectoros Common Rail, bombas EUI y bombas EUP.

UNITÀ DI REVISIONE PER INIETTORI DIESEL PER TUTTI I TIPI DI INIETTORI DIESEL COMMON RAIL E TRADIZIONALI

BENEFICI DEL SERVIZIO:

- Diagnosticare le prestazioni di operatività meccanica
- Diagnosticare la condizione del circuito elettrico
- Misurare la quantità di ritorno-trafilamento
- Diagnosticare la qualità della forma di nebulizzazione
- Controllare la corretta pressione di apertura dell'erogatore(NOP)
- Revisionare difetti meccanici
- Pulire i depositi carbonosi
- Riparare gli iniettori intasati
- Ricondizionare gli erogatori degli iniettori

CARATTERISTICHE:

1. TEST DELLA FORMA DI NEBULIZZAZIONE

Tubo per i test illuminato con LED ad elevata intensità luminosa che aiuta la visibilità dell'atomizzazione e la forma di nebulizzazione degli iniettori diesel. Una potente pompa del vuoto pulisce i vapori del fluido accumulati durante i test di nebulizzazione ed offre una chiara vista della forma di nebulizzazione degli iniettori. Il porta iniettori riscaldato contribuisce ad una simulazione in reali condizioni operative.

2. TEST VOLUMETRICO

Tubi per il test volumetrico che misurano la quantità iniettata e di ritorno di fluido (ritorno-perdita) degli iniettori. Uno speciale adattatore per erogatore è impiegato per misurare esattamente la quantità spruzzata.

3. PULIZIA CON DETERGENTE RISCALDATO

Un detergente specialmente formulato attiva le molecole di carbone inerte, resine, polvere, vernice, gomma accumulatesi dentro gli iniettori. La funzione di riscaldamento agisce da catalizzatore per aumentare l'efficienza del detergente e pertanto ottimizzare la pulizia degli iniettori. Un adattatore viene utilizzato durante il trattamento degli iniettori diesel al fine di evitare vapori ed odori prodotti dal detergente.

4. PULIZIA AD ULTRASUONI

La nuova generazione di bagni ad ultrasuoni è impiegata per la perfetta pulizia di tutti i tipi di depositi, vernici e gomme formatesi negli iniettori e in altre parti del motore. Queste unità incorporano tecnologie rivoluzionarie quali la funzione "sweep" per meglio preparare la soluzione di pulitura e la funzione "degas" (33-40 HZ) per incrementare la potenza delle onde ultrasoniche attraverso gli iniettori.

PANNELLO DI CONTROLLO

- Menù intuitivo con istruzioni integrate, utili informazioni, spiegazioni e diagnosi
- Pannello di controllo interamente programmabile per aggiornamenti futuri e test pianificati
- Diagnosi delle bobine elettriche - resistenza ohmica
- Scarico automatico dei tubi di test/flusso
- Simulatore dinamico di funzionamento del motore
- Facile accesso ai pulsanti funzione
- Rapido montaggio di tutti i tipi di iniettori diesel
- Possibilità di programmare nr. di giri, ms, tempo, impulsi, apertura V, apertura e tenuta A
- Pressione di iniezione 0-1000 bar.

SUPPORTO PORTAUNITÀ

Un supporto progettato ergonomicamente e stilisticamente per le unità Diesel-Tech, il quale include un mobiletto per contenere tutti i componenti in un unico posto.

FLUIDI DI CONSUMO

Fluidi per i test e solventi per la pulizia ad ultrasuoni specificatamente studiati e formulati sono disponibili per le macchine Diesel-Tech. Un detergente avanzato viene utilizzato per decarbonizzare le parti interne degli iniettori diesel inclusi nella confezione.





**Diesel Injector Service Unit
For all types of common rail &
conventional Diesel Injectors**

SERVICE BENEFITS

- Diagnose Mechanical Operation Performance
- Diagnose Electrical Coil Conditions
- Measure Back-Leak Quantity
- Diagnose Spray Pattern Performance
- Check for Correct (NOP) Nozzle Opening Pressure
- Service Mechanical Failures
- Clean Carbon Deposits
- Repair Clogged Injectors
- Recondition Injector Nozzles

FEATURES: SPRAY PATTERN TESTING

Illuminated spray test tube with ultra high intensity LED lighting that aids the visibility of the atomisation and spray pattern of diesel injectors.

Ultra high vacuum pump cleans the accumulated fluid fumes from the spray test tube and provides a vivid sight of the injector spray pattern.

The heated injector holder promotes the simulation of realistic operating conditions.

VOLUMETRIC TESTING

Volumetric test tubes to measure the injected and returned (back-leak) fluid quantity of the injector. A special nozzle adapter is used to precisely measure the sprayed quantity.

HEATED DETERGENT CLEANING

A specially formulated detergent activates the inert carbon molecules, resins, dust, varnish and gums that accumulate inside the diesel injector.

Heating function works as a catalyst to boost the efficiency of the detergent hence, optimise the cleaning of the injector. An adapter is used while treating the diesel injectors in order to avoid detergent fumes & odours.

ULTRASONIC CLEANING

New generation of ultrasonic baths are used for the optimum cleaning of all kinds of deposits, varnishes and gums built-up on the injectors and other parts of the engine. Revolutionary technologies are incorporated in these units, such as "Sweep" function to better prepare the cleaning solution and the "Degas" function (33-40KHz) to boost the power of the ultrasonic waves throughout the injectors.

CONTROL PANEL

- A user-friendly menu with built-in operating instructions (step-by-step), useful information, explanations and diagnosis.
- Fully programmable (CPU) control panel for future updated and test plans.
- Electrical coil diagnosis - OHM resistance
- Automatic draining of the test/flow tubes.
- Dynamic engine running simulator
- Easy Access Function Buttons
- Fast Injector Mount for the types of Diesel injectors
- Capability to program rpm, ms, time, pulses. Open V, Open & Hold A.
- Inject. Pressure 0-1000 bar

PORTABLE STAND (optional)

An ergonomically designed and stylish Portable Stand for the DIESEL TECH units, that includes a cabinet to keep all the components in one place.

CONSUMABLE FLUIDS

Specifically engineered and formulated diesel testing fluid and ultrasonic cleaning solvent are provided for the DIESEL TECH machines. An advanced detergent is used to de-carbonize the internals of the diesel injectors included.

**Equipo para la verificación y limpieza de inyectores
Common Rail de todos los tipos:**

(Piezo-eléctricos, Electromagnéticos, convencionales, etc.)

- Limpieza exterior de los inyectores en baño ultrasonico.
- Limpieza interior de los inyectores con comando eléctrico y con químico de limpieza.
- Capacidad de limpieza de un inyector con líquido y los restantes en baño ultrasonico en simultanea.

VENTAJAS:

- Recupero de prestaciones del motor, principalmente en bajos regimenes.
- Solución para posibles futuros problemas de emisiones de humos.
- Reducción de consumo.
- Elimina problemas de retorno de los inyectores.

CARACTERISTICAS TECNICAS :

- Probador y limpieza de todo tipo de inyectores Common-Rail y convencionales.
- Probeta de prueba con iluminación para verificar la pulverización efectuada.
- Programa predefinido para prueba y limpieza.
- Panel de control digital totalmente programable para futuros tipos de inyectores.
- Montaje rapido del inyector con todos los tipos de adaptadores.
- Tubo de mandata de presión para inyector, flexible y con capacidad hasta 2500 bares.
- Limpieza en baño ultrasonico del ultima generación con regulación de 31 a 45 KHz y temperatura ajustable hasta 80°.
- Analisis eléctrica de las condiciones del inyector en automatico (Prueba Ohmica, verificación de voltaje)
- Uso automatico o manual del menu.
- Descarga automatica de las probetas.
- Simulación dinamica de aceleración y desaceleración, carga y descarga de combustible.
- Posibilidad de alteración de parte del operador a las operaciones a efectuar (RPM, Tiempo de inyección, tensión de apertura, etc.)
- Tiempo de inyección : 0,01 ÷ 100 ms.
- RPM : 10 ÷ 16.000 rpm.
- Tiempo de cada operación : 5 ÷ 30 minutos.
- Diagnostico de presión de apertura del inyector.
- Indicador de presión : 0 ÷ 1000 bares.
- Regulación de presión digital para alta presión.

Nuestro personal Comercial esta a vuestra completa disposición para aclaraciones y precios.



APPARECCHIATURA PROVA INIETTORI/POMPA A COMPLETAMENTO DELL'UNITÀ DIESEL POWER TECH

PANNELLO DI CONTROLLO

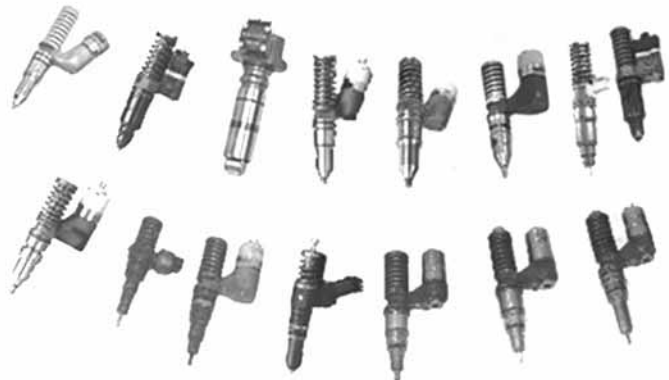
- Software di simulazione albero motore per risultati realistici
- Impostazioni di colpi/minuto automatici o programmabili
- Programma di simulazione reimpostato per la maggior parte di iniettori pompa e possibilità di programmazione manuale per altri tipi
- Semplici istruzioni "passo dopo passo" su schermo LCD
- Possibilità di inserimento manuale dei valori volts/ampere del segnale di avvio
- Possibilità di effettuare la prova elettrica/elettronica della bobina

CONTROL PANEL

- *Intelligent software simulates cam for realistic result*
- *Automatic or user defined cam timing and duration*
- *Simulation programs for many injectors and programming capability*
- *Step-by step operating instructions on LCD*
- *Capability to change the Volt-amp triggering signal*
- *Injector resistance test (ohm)*

PANEL DE CONTROL

- Software inteligente para la simulación del árbol de levas para obtener resultados realísticos
- Regulación automática o manual (por el usuario) de tiempo y duración para el árbol de levas
- Programas de simulación para cada tipo de bomba EUI/UI Y capacidad de programación manual
- Instrucciones paso a paso de las operaciones a seguir en la pantalla LCD
- Posibilidad de cambiar la capacidad del señal de volt-amp
- Prueba ohmica de la resistencia de la bobina (solenoid)





DISPOSITIVO DI MONTAGGIO

- Montaggio estremamente semplice all'unità principale **DieselPower Tech**
- Facilità e velocità di montaggio e prova di ogni tipo di unità UI/EUI/UP
- Adattatori fornibili per ogni tipo di iniettore pompa (opzionali)
- Sistema di montaggio sulla macchina adattabile ad iniettori pompa di ogni dimensione
- Il dispositivo UAS100 si inclina di 85° per poter effettuare le operazioni necessarie senza nessun impedimento

MOUNTING DEVICE

- Easy attachment to the **DieselPower Tech** unit
- Easily and quickly mount any UI/EUI/UP injector adapters provided for different types of injectors
- Fully adjustable mounting device to all injectors sizes
- Mounting device tilts at 85 degrees in order to operate the DT machine standalone

DISPOSITIVO DE MONTAJE

- Fácil actualización de la unidad **DieselPower Tech**
- Fácil y rapido montaje de las bombas EUI/UI/UP
- Adaptadores disponibles para todos los tipos de bombas EUI/UI (opcionales)
- Fácil ajuste de la unidad de alojamiento de todo tipo de bombas EUI/UI
- Movimiento angulado del UAS100 para el facil utilizo de la unidad **DieselPower Tech** para pasar a common-rail



UNITÀ DIAGNOSTICA DELLA PRESSIONE DI INIEZIONE

DIAGNOSTICA:

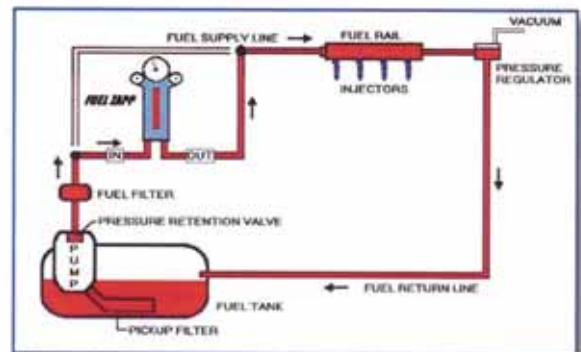
- Incorretta pressione del carburante
- Incorretto flusso combustibile nel sistema
- Ostruzione nel filtro combustibile
- Rottura pompa combustibile
- Ostruzione pompa combustibile alimentazione iniettori
- Rottura valvola controllo pompa alimentazione
- Perdite iniettori
- Incorretta operazione del regolatore di pressione
- Sporizia e/o contaminazione del combustibile
- Ostruzione nelle linee ritorno / alimentazione
- Fluttuazione aspirazione vuoto
- Controllo contro-pressione per test operatività catalizzatore
- Pressione operativa turbina

RISOLVI I PROBLEMI NEL "CUORE" DEL MOTORE

Tutti i veicoli che hanno il sistema EFI richiedono un accurato controllo del sistema di iniezione. Se la pressione del carburante o il flusso sono al di fuori dei parametri delle case costruttrici la performance del motore potrebbe risentirne e, in estreme condizioni, l'auto potrebbe anche non partire o avere un inaccettabile consumo di carburante.

Testare il sistema di iniezione di un veicolo per essere certi di avere una corretta pressione, un sufficiente flusso e una corretta ventilazione potrebbe evitare di sostenere nel tempo costose riparazioni come la rottura del catalizzatore, valvole bruciate, detonazione, perdita di performance etc...

Il tester G.B.M. analogico per la corretta pressione può effettivamente identificare i difetti del sistema iniezione.



CORRETTO RAPPORTO DI VUOTO

Uno scorretto rapporto di vuoto ha degli effetti significativi sulla centralina che controlla le operazioni del sistema iniezione e soprattutto le performance del motore.

Il vuoto si forma all'interno del collettore a causa di diversi fattori.

Componenti del motore come le valvole, le molle delle valvole, i pistoni possono influenzare la lettura del vuoto. Altri fattori influenzanti sono il tempo di apertura delle valvole, il sistema di scarico, la fluttuazione delle perdite e il tempo di avviamento.



FUEL SYSTEM DIAGNOSTIC UNIT FOR DIESEL & GASOLINE ENGINES

DIAGNOSE:

- Incorrect fuel pressure
- Incorrect fuel flow at the system
- Plugged fuel filter
- Faulty fuel pump
- Plugged fuel pump inlet strainer
- Faulty fuel pump check valve
- Leaky fuel injectors
- Incorrect operation on the fuel pressure regulator
- Fuel foaming and/or contamination
- Restrictions in supply/return fuel lines
- Intake manifold vacuum fluctuation
- Exhaust back-pressure for testing catalytic converter operation
- Turbo-boost pressure operation

TROUBLESHOOTING IN THE ENGINE'S "HEART"

All automobiles using EFI (Electronic Fuel Injection) system require accurate control of the fuel system if the fuel pressure or flow rate fall out of the manufacturer specifications, the engine performance will be affected and in extreme conditions, have a no start or an unacceptable fuel ratio. Testing the fuel system of an automobile for incorrect fuel pressure, insufficient fuel flow, fuel aeration, incorrect manifold vacuum and other may be informative to avoid long term expensive repairs, such as catalytic converter failure, detonation, loss of performance, burned valves etc. the FUEL SYSTEM fuel system tester can effectively identify fuel system faults.

CONNECTION TO THE FUEL SYSTEM ADAPTERS KIT

INTAKE MANIFOLD VACUUM:

Incorrect manifold vacuum significantly effects the computer controlled fuel injection system operation and the overall engine performance. Vacuum formed in the intake manifold depends on several things.

Engine components such as: valves, valve timing manifold leaks, Ignition timing, and restricted exhaust systems.



UNIDAD DE DIAGNOSTICO PARA SISTEMAS DE INYECCIÓN MOTORES DIESEL Y GASOLINA (NAFTA)

DIAGNOSTICA :

- Presión incorrecta del combustible.
- Flujo incorrecto en el Sistema de inyección.
- Problemas en el filtro de combustible.
- Rotura de la Bomba de Alimentación.
- Problemas en la valvula de la Bomba de alimentación.
- Problemas en el regulador de presión del combustible.
- Control de presión del Turbo-boost.
- Posibles problemas con la mandata y el retorno de las líneas de alimentación del combustible.
- Control de calidad del combustible y de la contaminación.
- Operación de control de la presión previa en el Sistema del convertidor del catalizador.

Todos los automoviles utilizan el sistema EFI (Electronic Fuel Injection), sistema que requiere un minucioso control del sistema de inyección. En el caso la presión o el flujo del combustible no sean correctos como requerido por la casa constructora del vehiculo, las prestaciones del motor podrian ser afectadas y en condiciones extremas es posible que el motor no arranque. Diagnosticando directamente en el vehiculo el sistema de inyección todos los parametros de presión, flujo incorrecto, aire en la inyección, etc. se podria ahorrar tiempo en las reparaciones.

Con nuestro sistema DIESEL ZAPP es posible detectar diagnosticando efectivamente donde están los problemas con la inyección de su motor.





3350.050

chiave esagonale 29 smontaggio iniettori common rail Bosch

tool for dismounting common rail injectors Bosch 29

llave hexagonal 29 desmontaje inyectoros common rail Bosch



3350.051

chiave esagonale 30 smontaggio iniettori common rail Bosch

tool for dismounting common rail injectors Bosch 30

llave hexagonal 30 desmontaje inyectoros common rail Bosch



3350.052

chiave per solenoide tector 12 facce common rail industriale

tool for tector solenoid 12 faces common rail

llave para solenoide tector 12 caras common rail industrial

**3350.053**

chiave porta iniettore common rail esagonale 10 foro 6,5

tool common rail injector 10 diam. 6,5

llave porta inyector common rail hexagonal 10 orificio 6,5

**3350.054**

chiave porta iniettore common rail esagonale 10 foro 7,5

tool common rail injector 10 diam. 7,5

llave porta inyector common rail hexagonal 10 orificio 7,5

**3350.055**

chiave torx per pompe CP3 common rail

torx tool for commonrail CP3 pumps

llave torx para bombas CP3 common rail



3350.056

blocchetto per smontare iniettori common rail Bosch- Delphi

tool for dismount common rail injectors Bosch-Delphi

bloquete para desmontar inyectoros common rail Bosch-Delphi



3350.057

kit viti guida per pompe CP1 common rail

guides kit for common rail CP1 pumps

kit guias para bombas CP1 common rail

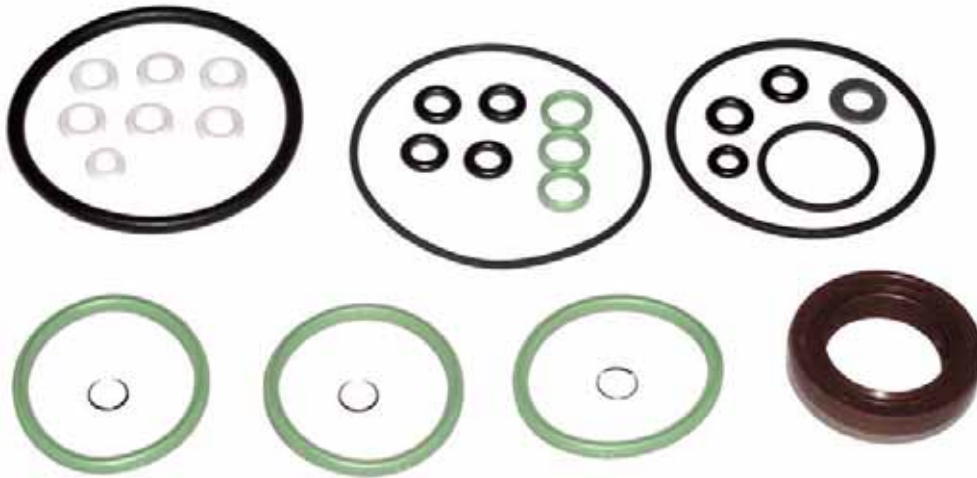


3350.058

estrattore or iniettori common rail

extractor tool for o.ring common rail injectors

extractor para arandela especial inyectores common rail



2244.052

Kit pompa common rail Mercedes-Daily Bosch F01M100277 con paraolio

Gasket kit for common rail pump Mercedes- Daily Bosch F01M100277 with oil seal

Kit bomba common rail Mercedes-Daily Bosch F01M100277 con reten



2244.053

Kit pompa common rail CP1 universale con paraoli

Gasket kit for common rail pump universal CP1 with oil seal

Kit bomba common rail CP1 universal con reten



2244.054

Kit pompa common rail CP1 universale senza paraoli

Gasket kit for common rail pump universal CP1 without oil seal

Kit bomba common rail CP1 universal sin retenes



2244.055

Kit pompa common rail CP3 universale con paraoli

Gasket kit for common rail pump universal CP3 with oil seal

Kit bomba common rail CP3 universal con retenes



2244.060

Kit revisione inietture common rail Bosch

Gasket kit for revision common rail Bosch injector

Kit revision injector common rail Bosch



2244.061

Kit pompa common rail Denso 294009-0030 Toyota D4D

Gasket kit for common rail pumps denso 294009-003 Toyota D4D

Kit bomba common rail Denso 294009-0030 Toyota D4D



2244.062

Kit revisione inietture common rail Bosch con sfera originale

Gasket kit for revision common rail Bosch injector with original bowl

Kit revision injector common rail Bosch con bolita original


2244.070

Kit guarnizioni pompa VP29-30

Gasket kit for VP29-30 pumps

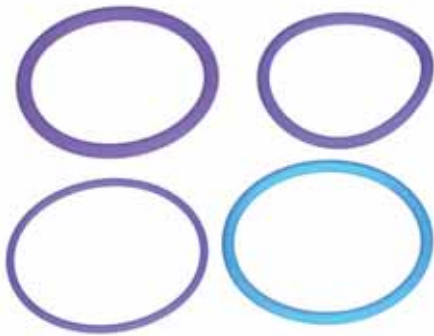
Gasket kit bomba VP29-30


2244.071

Kit guarnizioni pompa VP44 Bosch 1467045046

Gasket kit for VP44 pumps Bosch 1467045046

Gasket kit bomba VP44 Bosch 1467045046


2244.080

Kit iniettore pompa Delphi-Iveco Cursor 10-Volvo

Gasket kit for EUI pump Delphi-Iveco Cursor 10-Volvo

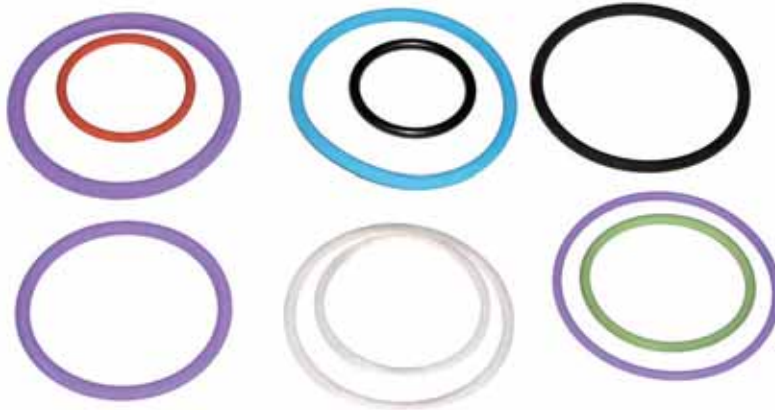
Kit injector bomba Delphi - Iveco Cursor 10 - Volvo

2244.081

Kit iniettore pompa con or solenoide

Gasket kit for EUI pump with solenoid oring

Kit injector bomba con or solenoide


2244.082

Kit iniettore pompa Scania-Volvo-Iveco Cursor 8 con or solenoide

Gasket kit for EUI pump Scania-Volvo-Iveco Cursor 8 with solenoid oring

Kit injector bomba Scania - Volvo - Iveco Cursor 8 con or solenoide



2244.083



Kit iniettore pompa con or solenoide

Gasket kit for EUI pump with solenoid oring

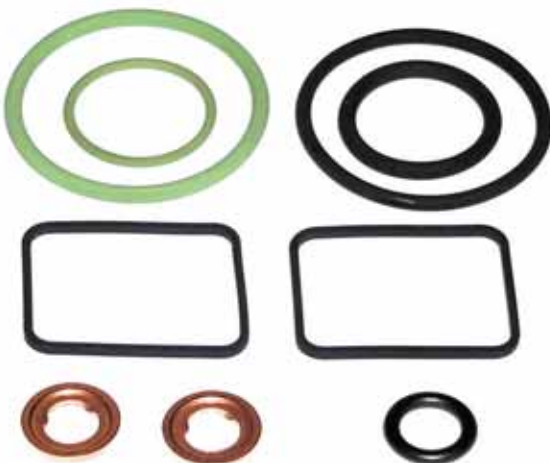
Kit injector bomba con or solenoide

2244.084

Kit iniettore pompa Scania

Gasket kit for EUI pump Scania

Kit injector bomba Scania



2244.085

Kit iniettore pompa Mercedes 0289972648/2548

Gasket kit for EUI pump Mercedes 0289972648/2548

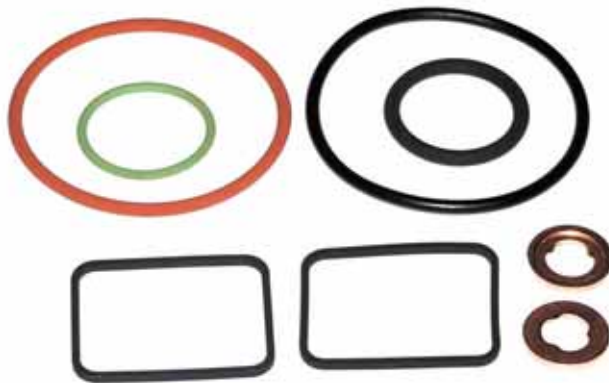
Kit injector bomba Mercedes 0289972648/2548

2244.086

Kit iniettore pompa Mercedes 0239976448/6548

Gasket kit for EUI pump Mercedes 0239976448/6548

Kit injector bomba Mercedes 0239976448/6548

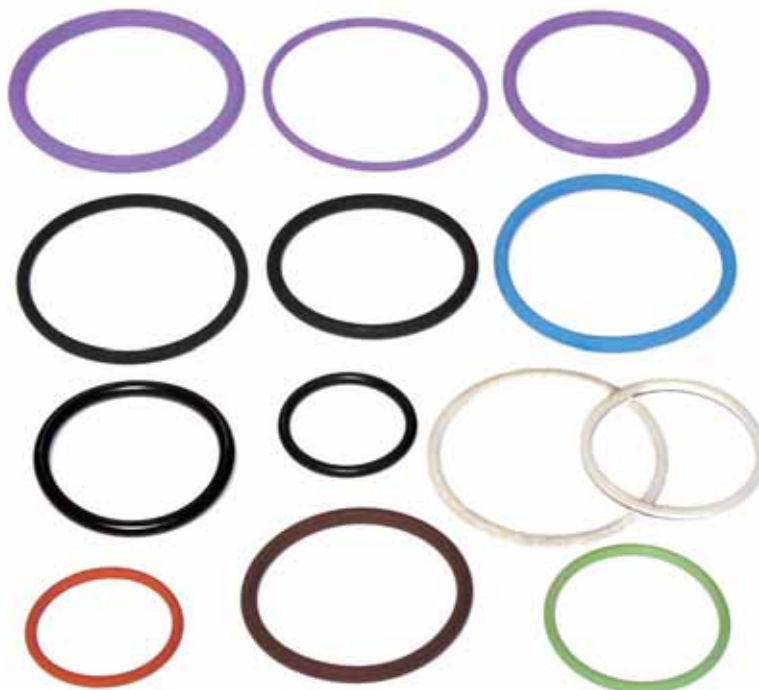


2244.087

Kit iniettore pompa universal Cursor 8-10-13 DelphiScania-Volvo con or solenoid

Gasket kit for EUI pump universal Cursor 8-10-13 Delphi-Scania-Volvo with solenoid oring

Kit injector bomba universal Cursor 8-10-13 Delphi-Scania-Volvo con or solenoid





G.B.M. spa
COMPAGNIA FINANZIARIA COMMERCIALE
20157 MILANO (Italy) - Via A. Mambretti, 9
Phone +39 02 39003125 (a.r.) - Fax +39 02 39003002
info@gbmspa.com - www.gbmspa.com

