



UNITA' DI REVISIONE PER INIETTORI DIESEL

PER TUTTI I TIPI DI INIETTORI DIESEL
COMMON RAIL E CONVENZIONALI

CTU - 1100e

Benefici del servizio

- Diagnosticare le prestazioni di operatività meccanica
- Diagnosticare la condizione del circuito elettrico
- Misurare la quantità di ritorno-trafilamento
- Diagnosticare la qualità della forma di nebulizzazione
- Controllare la corretta pressione di apertura dell'erogatore [NOP]
- Revisionare difetti meccanici
- Pulire i depositi carboniosi
- Riparare gli iniettori intasati
- Ricondizionare gli erogatori degli iniettori





CARATTERISTICHE: TEST DELLA FORMA DI NEBULIZZAZIONE

Tubo per i test illuminato con LED ad elevata intensità luminosa che aiutano la visibilità dell'atomizzazione e la forma di nebulizzazione degli iniettori Diesel. Una potente porta per vuoto pulisce i vapori del fluido accumulati durante il test di nebulizzazione ed offre una chiara vista della forma di nebulizzazione degli iniettori. Il porta iniettori riscaldato contribuisce ad una simulazione in reali condizioni operative.

TEST VOLUMETRICO

Tubi per il test volumetrico che misurano la quantità iniettata e ritornata di fluido (ritorno-perdita) degli iniettori. Uno speciale adattatore per erogatore è impiegato per misurare esattamente la quantità spruzzata.

PULITURA CON DETERGENTE RISCALDATO

Un detergente specialmente formulato attiva le molecole di carbone inerte, resine, polvere, vernice, gomma accumulate dentro gli iniettori Diesel. La funzione di riscaldamento agisce da catalizzatore per aumentare l'efficienza del detergente e pertanto, ottimizza la pulitura degli iniettori. Un adattatore viene utilizzato durante il trattamento degli iniettori Diesel al fine di evitare vapori ed odori prodotti dal detergente.

PULITURA AD ULTRASUONI

La nuova generazione di bagni ad ultrasuoni è impiegata per la perfetta pulitura di tutti i tipi di depositi, vernici e gomme formatesi negli iniettori ed in altre parti del motore. Queste unità incorporano tecnologie rivoluzionarie, quali la funzione "Degas" per preparare meglio la soluzione di pulitura e la funzione "Sweep" [33-40KHz] per incrementare la potenza delle onde ultrasoniche attraverso gli iniettori.

PANNELLO DI CONTROLLO

- Un menù intuitivo con istruzioni operative integrate (passo-passo), utili informazioni, spiegazioni e diagnosi.
- Pannello di controllo (CPU) interamente programmabile per aggiornamenti futuri e test pianificati.
- Diagnosi delle bobine elettriche (Ω).
- Scarico automatico dei tubi di test/flusso.
- Simulatore dinamico di funzionamento del motore.
- Facile accesso ai pulsanti Funzione.
- Rapido montaggio di tutti i tipi di iniettori Diesel.
- Possibilità di programmare nr. di giri, ms, tempo, impulsi, apertura V, apertura e tenuta A.
- Pressione di iniezione 0-1000 bar.

SUPPORTO PORTAUNITA' (OPTIONAL)

Un supporto progettato ergonomicamente e stilisticamente per le unità **Diesel Tech**, il quale include un mobiletto per contenere tutti i componenti in un unico posto.

FLUIDI DI CONSUMO

- Fluidi per i test e solventi per la pulitura ad ultrasuoni specificamente studiati e formulati sono disponibili per le macchine **DIESEL TECH**. Un detergente avanzato viene utilizzato per decarbonizzare le parti interne degli iniettori Diesel

CTU - 1100e



G.B.M. spa - COMPAGNIA FINANZIARIA COMMERCIALE

20157 MILANO (Italy) - Via A. Mambretti, 9 - Tel. +39 02 39003125

Fax uffici amministrativi +39 02 39003607 - Fax uffici commerciali +39 02 39003002 - info@gbmspa.com - www.gbmspa.com

Cap. Soc. € 1.016.520,00 i.v. - P. IVA 12708060152 - Cod. Fisc. 00954500062 - VAT Code IT 12708060152

Tribunale di Milano - C.C.I.A.A. di Milano - Registro Imprese 40490/1999 - R.E.A. 1317974

